

DRIVE THE LEGEND.



VOLLES PROGRAMM.

Vom Serienersatz bis zum Motorsport.

bilstein.de

Wir sind anders.

Wahrscheinlich ist es diese ganz besondere Mischung aus Traditionsbewusstsein, Stolz, Streben nach Perfektion und Leidenschaft für Höchstleistung, die BILSTEIN-Fahrwerke und BILSTEIN-Stoßdämpfer von allen anderen unterscheidet. In jedem einzelnen von uns entwickelten Produkt steckt die komplette Erfahrung aus über 60 Jahren Erstausrüstung und die gewonnenen Erkenntnisse aus mehr als 50 Jahren Rennsportgeschichte. Durch dieses besondere Erbgut hat jedes unserer Fahrwerke und jeder Stoßdämpfer seine eigene Seele. Deswegen werden alle von uns entwickelten Produkte nicht nur ausgiebig in modernsten Prüfverfahren getestet, sondern der Charakter jedes einzelnen Produkts erhält im BILSTEIN-Fahrversuch auch seinen individuellen Feinschliff. So stellen wir das einzigartige BILSTEIN-Fahrgefühl für Erstausrüstung, Serienersatz, Tuning und Motorsport sicher. Dieser Extraeinsatz lohnt sich. Dafür sprechen unsere zahlreichen **Best Brand Awards** und die herausragenden Erfolge im Motorsport. Lernen Sie auf den nächsten Seiten unser gesamtes BILSTEIN-Sortiment kennen.

thyssenkrupp Bilstein GmbH
Division Aftermarket



Drive the Legend.

Taten sind der Stoff, aus dem Legenden gemacht werden. Taten, die den Weg für Veränderungen bereiten. Mit der serienreifen Entwicklung des Einrohr-Gasdruckstoßdämpfers haben wir vor über 60 Jahren den Grundstein dafür gelegt, dass sich die Gasdrucktechnologie als Standard im Automobilbau fest etablieren konnte. Fahren wurde dadurch deutlich sicherer, komfortabler und sportlicher.

Fahrer wie die Formel-1-Piloten Niki Lauda und Alain Prost, die 24-Stunden-Gewinner Jacky Ickx und Hans-Joachim Stuck, der Rallye-Champion Walter Röhrl oder DTM-Sieger Bernd Schneider wurden mit BILSTEIN-Technologien zu Legenden des Motorsports. Auch in der aktuellen Saison 2016 sind wir wieder am Start, z. B. als offizieller Partner von Black Falcon.

Wir sind mit Tradition und Leidenschaft dabei! Wir brennen für unsere Kunden, ihre individuellen Ansprüche und unsere kompromisslose Qualität – von der Erstausrüstung über den Serienersatz bis hin zum Motorsport!

Erleben auch Sie das perfekte BILSTEIN-Fahrgefühl!



ALLES ANDERE ALS STANDARD.

Technologien.

Die großen Automobilmarken der Welt vertrauen uns – und das nicht ohne Grund: Unsere Technologien sind alles andere als Standard. Sie stehen für den Pioniergeist von uns BILSTEINERN, sind Meilensteine unserer Entwicklung und fester Bestandteil unserer Produkte. Sie finden dort Anwendung, wo es Sinn macht und es die Herausforderung an unsere Produkte verlangt.

Optionen.

Immer einen Schritt weiter und immer die individuellen Ansprüche unserer Kunden im Blick. Das zeichnet uns BILSTEINER aus und diesem Credo folgen auch unsere optionalen Highlight-Entwicklungen, die unsere Produkte zusätzlich aufwerten. Je nach Produkt können Optionen hinzugewählt werden, um das individuelle Komforterlebnis weiter zu steigern.

Unsere Technologie-Highlights auf einen Blick.

OE

BILSTEIN-Original-Equipment.



Eingetragener Verstellbereich.

GAS

BILSTEIN-Gasdrucktechnik.



BILSTEIN-1-Wege-Verstellsystem.

AIR

BILSTEIN-Luftfederung.



BILSTEIN-2-Wege-Verstellsystem.



BILSTEIN-Fahrversuch.



BILSTEIN-Tieferlegung/
Höherlegung.



BILSTEIN-Zweirohr-Technik.



BILSTEIN DampMatic®.



BILSTEIN-Einrohr-Technik.
BILSTEIN-Upside-Down-Technik.



BILSTEIN DampTronic®.



BILSTEIN-Triple-C-Technology®.



BILSTEIN ridecontrol®.



BILSTEIN-Rundgewinde.



BILSTEIN iRC®.

BILSTEIN-Original-Equipment.



Qualität in Serie.

Gäbe es die Bezeichnung Original-Equipment nicht, müsste sie für uns erfunden werden. Seit über 60 Jahren sind wir der bevorzugte Entwicklungspartner für Fahrwerk- und Stoßdämpfersysteme renommierter Automobilhersteller – im Premiumsegment genauso wie bei Volumenherstellern. Von der Entwicklung der Serienfahrwerk-komponenten über Hochleistungsfahrwerke für den Motorsport bis hin zur Produktion hochwertiger Reparatur-lösungen für den Serienersatz stehen unsere Produkte und unser Know-how hoch im Kurs. Unser volles Lieferpro-gramm mit hoher Marktabdeckung und Verfügbarkeit bietet alles – vom Serienersatz über Tuning bis zum Motorsport. So stellen wir das legendäre BILSTEIN-Fahrgefühl für das ganze Fahrzeugleben sicher.



BILSTEIN-Gasdrucktechnik.

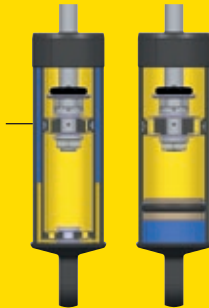


Der Trick mit dem Druck.

Starke Beanspruchung kann bei herkömmlichen Öldämpfern zu einem Aufschäumen des Öls führen, wodurch bei höheren Temperaturen die Dämpfungskraft um bis zu 35 % herabgesetzt werden kann. Als Lösung für dieses Problem haben wir bereits in den 1950er Jahren die BILSTEIN-Gasdrucktechnik entwickelt. Mit dem ersten serienmäßigen Einbau des Einrohr-Gasdruckstoßdämpfers bei Mercedes-Benz im Jahr 1957 haben wir die Gasdrucktechnik im Automobilbau bis heute fest etabliert – als Einrohr- und Zweirohr-Ausführung. Das bedeutet eine zuverlässige Dämpfung und Federung bei jeder Beanspruchung und mehr Sicherheitsreserven in allen fahrdynamischen Situationen. BILSTEIN-Gasdruckstoßdämpfer bieten hohe Traktion und präzises Handling auch unter Höchstlast.

Öldämpfer

Möglichkeit des Öl-Aufschäumens im Betrieb. Der Stoßdämpfer kann seine Dämpfungskraft verlieren



Gasdruckdämpfer

Öl steht unter Druck und schäumt nicht auf

BILSTEIN-Luftfederung.

AIR

Luftfeder ist nicht gleich Luftfeder.

Wieder einmal waren wir die Pioniere in der Erstausrüstung und sind bis heute der Technologieführer im Serienersatz. BILSTEIN-Luftfedern leisten nicht nur Dämpfung und Federung, sondern auch die Niveauregulierung. Der Gegendruck in den Bälgen stellt selbst bei unterschiedlichsten Belastungen das gewohnte Fahrniveau sicher. BILSTEIN-Luftfedern gibt es als passive und aktive Ausführung. Während passive Federsysteme nur eine Einstellung der Dämpfung zulassen, bieten aktive Luftfedern passgenaue Kennlinien zur Wahl. Hier kann sich entweder der Fahrer per Knopf zwischen Sport und Komfort entscheiden oder das System wählt selbstständig innerhalb von Millisekunden die jeweils optimale Kennlinie. Das gleiche Fahrgefühl wie am ersten Tag leistet nur die jeweilige BILSTEIN-Technologie der Erstausrüstung. BILSTEIN-Luftfedern bestehen zu 100% aus Neuteilen, halten unter jeder Last eine konstante Dämpfungskraft sowie hohe Leistungsreserven für maximale Sicherheit und sind für alle Luftfedersysteme erhältlich – passive wie aktive.



BILSTEIN-Fahrversuch.

Theoretisch gut ist uns nicht gut genug.



Natürlich kommen auch bei uns die modernsten Mess- und Testverfahren für objektive Kriterien wie Sicherheit, Beladung, Brems- und Lenkverhalten, Fahrdynamik und -komfort zur Anwendung. Darüber hinaus legen wir aber Wert auf etwas sehr Menschliches: das „Popometer“. Sämtliche unserer Hochleistungsdämpfer, Luftfedermodule, Sport- und Gewindefahrwerke durchlaufen ein knallhartes Testprogramm mit verschiedensten Fahrsituationen auf dem Nürburgring oder in unserem eigenen Testcenter in Papenburg. Erst wenn unsere Testingenieure einheitlich der Meinung sind, dass es nicht besser geht, dürfen die getesteten Produkte den Namen BILSTEIN tragen – das Prädikat für das legendäre BILSTEIN-Fahrgefühl. Von Menschen für Menschen.

BILSTEIN-TECHNOLOGY *tested on*
NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE



BILSTEIN-Zweirohr-Technik.



Gut gedämpft durch den Alltag.

Mehr als 90 % aller Serienfahrzeuge sind standardmäßig mit Zweirohr-Stoßdämpfern ausgestattet. Bei der doppelwandigen Zweirohr-Technik teilt der Kolben den inneren Ölraum in zwei Arbeitsräume. In der Druckstufe verdrängt der Kolben das Öl in den oberen Arbeitsraum und in den Ausgleichsraum zwischen Zylinder- und Behälterrohr. In der Zugstufe übernimmt das Kolbenventil die Dämpfung. Unser BILSTEIN-Zweirohr-Stoßdämpfer-Programm bietet durch den Technologietransfer aus der Serienfertigung sorgfältig getestete Erstausrüster-Qualität für den Serienersatz.

BILSTEIN-Einrohr-Technik.

BILSTEIN-Upside-Down-Technik.



Der Original Kraftprotz.

Das Original schlägt jede Kopie: Unsere BILSTEIN-Einrohr-Gasdruckstoßdämpfer waren die ersten im Serieneinsatz und sind bis heute die erste Wahl für gehobene Ansprüche: Egal, ob schlechte Straßenverhältnisse, herausfordernde Beladungszustände, Fahren im Anhängerbetrieb, sportliches Fahren oder Motorsport – die BILSTEIN-Einrohr-Technik bietet durch die größere Wirkfläche des Kolbens eine höhere Dämpfungskraft, besseres Handling, konstant höhere Leistung und eine längere Lebensdauer. Die flexiblen Einbaumöglichkeiten der Einrohr-Technik geben den Ingenieuren die Freiheit, die perfekte Einbaulage zu wählen. Bei der BILSTEIN-Upside-Down-Technik ist die Kolbenstange unten im Rohrkörper befestigt. Das verschleißfeste Chromrohr bewegt sich in Gleitlagern herauf und herunter. Dadurch werden die Abstütz- und Seitenkräfte großflächig verteilt und es wird eine deutliche Steigerung der Verwindungssteifigkeit in der Verbindung zwischen Rad und Karosserie erzielt.

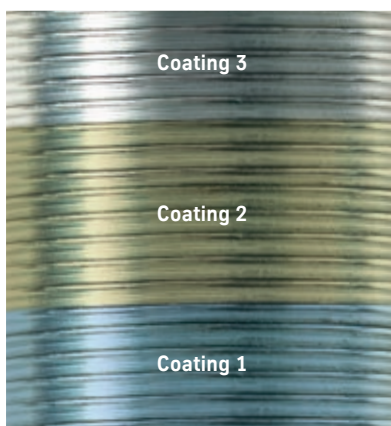
BILSTEIN-Triple-C-Technology®



Schicht für Schicht.

Die BILSTEIN-Triple-C-Technology® steht für eine hochleistungsfähige Dreilagenschichtung. Sie wurde speziell für einen effektiven Korrosionsschutz an unseren Gewindefahrwerken entwickelt und im Dauerbelastungstest nach DIN 50021 SS perfektioniert. Auch mehr als 600 Stunden in der Salzsprühanlage waren für unsere Sonderbeschichtung kein Problem. Im Vergleich: Ein Edelstahlgewinde hält dem Testverfahren nur 418 Stunden stand.

- Coating 1: Perfekte Verbindung zum Grundmaterial und lang anhaltender Korrosionsschutz durch spezielle Zinklegierung
- Coating 2: Komplette geschlossene Oberfläche der unteren Zinkschicht durch homogene Zwischenschicht
- Coating 3: Perfekte Optik und maximaler Schutz vor mechanischer Belastung und Korrosion

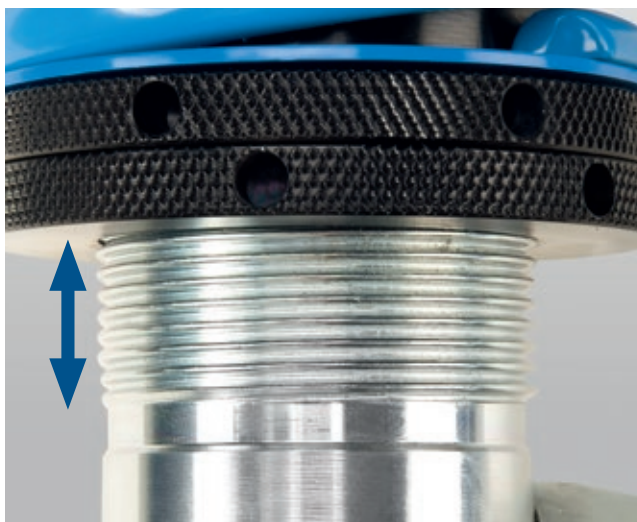


BILSTEIN-Rundgewinde.



Perfekte Balance.

Im Gegensatz zu klassischen Gewinden sind hier die Gewinde rund, ohne scharfe Kanten, ausgeführt. Somit sinkt die Angriffsfläche für verschleißbringende Umwelteinflüsse wie Schmutz oder Streusalz. Die Verstellung bleibt auch im eingebauten Zustand leichtläufig und sicher.



Eingetragener Verstellbereich.



Problemlos flexibel.

Jederzeit flexibel bleiben, hoch oder runter, und das Ganze mit TÜV-Gutachten: Das bietet der eingetragene Verstellbereich. Das speziell entwickelte Rundgewinde mit perfekt-fester Vorspannung der Sportfedern ermöglicht die einfache Verstellung im eingebauten Zustand und sorgt für ein kraftschlüssiges Fahrverhalten in jeder Situation mit maximaler Stabilität.

BILSTEIN-1-Wege-Verstellsystem.

Perfekt abgestimmte Sportlichkeit.

Basierend auf unserer hochleistungsfähigen BILSTEIN-Einrohr-Technologie bietet das BILSTEIN-1-Wege-Verstellsystem die einfache Dämpfkraftverstellung im eingebauten Zustand durch Drehen des Einstellrads am Stoßdämpfer. Zehn deutlich fühlbare Klicks geben hierbei ein klares haptisches Feedback. Durch das parallele Einstellen von Zug- und Druckstufe wird eine perfekte Abstimmung des Fahrverhaltens auf individuelle Bedürfnisse erreicht. Somit bietet unser BILSTEIN-1-Wege-Verstellsystem sportliches Fahrgefühl in Reinkultur.



BILSTEIN-2-Wege-Verstellsystem.



Maximal flexibel. Maximal sportlich.

Maximal weich oder maximal hart – das BILSTEIN-2-Wege-Verstellsystem bietet für Sportenthusiasten alles auf einmal: eine einfache Dämpfkraftverstellung per Hand plus separate Einstellung von Zug- und Druckstufe mit gut sichtbarer und klarer Skalierung. Von 1 (weich) bis 10 (hart) erlaubt das BILSTEIN-2-Wege-Verstellsystem bis zu 100 Varianten mit erfahrbaren Unterschieden.



BILSTEIN-Tieferlegung.

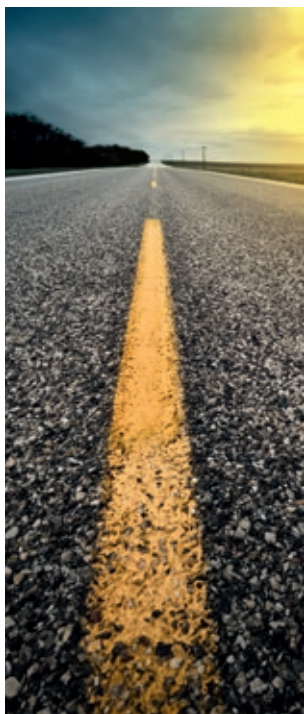
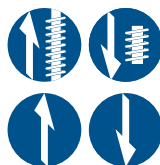
BILSTEIN-Höherlegung.

Perspektivwechsel inklusive.

Unsere Tiefer- oder Höherlegungsprodukte werden ausgiebig mit den unterschiedlichsten Ausstattungsvarianten von unseren Ingenieuren getestet, bis das absolute Optimum erreicht ist. Nur was zu 100% in Sachen Fahrverhalten, Komfort, Alltagstauglichkeit, Optik, Aerodynamik, Fahren im Grenzbereich, Restfederweg, Bodenfreiheit und Böschungswinkel überzeugt, darf den Namen BILSTEIN tragen.

Unsere auf jedes Fahrzeug maßgeschneiderten Kits enthalten jeweils vier Federn und vier Stoßdämpfer.

Unsere gekürzten und verlängerten Stoßdämpfer erzeugen in Verbindung mit den passenden Federn den gewünschten Effekt.



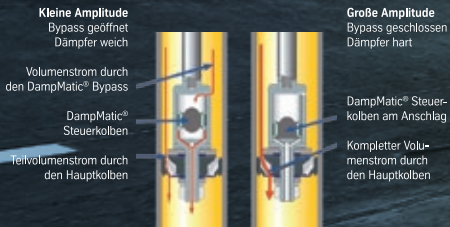
BILSTEIN DampMatic®

DAMP
MATIC

Mit Sicherheit ein Genuss.

In enger Zusammenarbeit mit Mercedes-Benz haben wir für verschiedene Modelle die automatische Dämpfungkraftverstellung BILSTEIN DampMatic® entwickelt. Bei kleinen Anregungen erfolgt hier eine automatische Absenkung der Dämpfungkraft für mehr Abrollkomfort. Bei intensiven Aufbaubewegungen sorgt eine erhöhte Dämpfungkraft für größere Fahrzeugstabilität. Somit ist das Fahrzeug immer optimal an die jeweilige Fahrsituation angepasst. BILSTEIN DampMatic® bietet durch hohe Leistungsreserven maximale Sicherheit und somit den perfekten Serienersatz für alle mit BILSTEIN DampMatic® ausgestatteten Mercedes-Benz-Fahrzeuge.

BILSTEIN DampMatic® – Funktionsprinzip



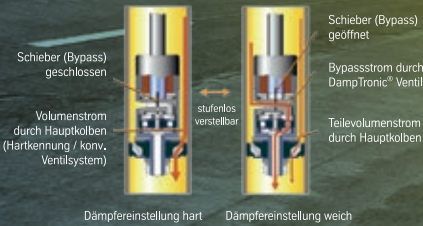
BILSTEIN DampTronic®



Wir machen das für Sie.

Als praktische Plug-and-Play-Lösung für BILSTEIN B4, BILSTEIN B6 und BILSTEIN B16 bildet das aktive Dämpfungssystem BILSTEIN DampTronic® optimalen Serienersatz für Fahrzeuge mit elektronischen Verstellsystemen ab Werk. Die Schwingungen während der Fahrt werden stetig über Sensoren an die zentrale Steuereinheit und an die Stoßdämpfer übermittelt. Somit stellt sich das Fahrzeug permanent und selbständig auf die jeweilige Fahrsituation ein. Das sorgt für eine perfekte Bodenhaftung und Spurstabilität im Fahralltag sowie in Extremsituationen. Unser breites Serienersatzprogramm bietet eine große Auswahl für Marken wie Mercedes-Benz, BMW, Porsche und viele mehr.

BILSTEIN DampTronic® – Funktionsprinzip



BILSTEIN ridecontrol®



Individualität pur.

Perfektes Fahrvergnügen erleben, aus jeder Kurve das Maximum herausholen – die persönlichen Ansprüche an ein Fahrwerk sind sehr unterschiedlich. BILSTEIN ridecontrol® steht für ein Höchstmaß an Individualität – erhältlich für BILSTEIN B6 und BILSTEIN B16. Das System bietet ein einfaches Umschalten der Fahrwerkeinstellung per Knopfdruck am Armaturenbrett. Der somit aktivierte „Sport“-Modus zeigt aus dem Stand eine exzellente Fahrdynamik und höchste Leistungsreserven im Grenzbereich.



BILSTEIN iRC®

Appsolut smarte Wahl.

Wozu Knöpfe im Fahrzeug drücken, wenn man ein Smartphone besitzt? Das Zusatzmodul BILSTEIN iRC® mit 3D-G-Beschleunigungssensor bietet die aktive und individuell abgestimmte Fahrwerkregelung per App für BILSTEIN ridecontrol®-Fahrwerke. Neben den Modi „comfort+“ für optimalen Ausgleich von Fahrbahnebenenheiten und „sport+“ für exzellente Fahrdynamik und höchste Leistungsreserven im Grenzbereich bietet der „auto“-Modus eine aktive Anpassung des Fahrwerks je nach Fahrzustand. Den Namen BILSTEIN verdient sich die für alle iOS- und Android-Systeme kompatible App durch zusätzliche Einstellmöglichkeiten der Toleranzwinkel, der Beschleunigungsschwellwerte (quer, längs, vertikal) und natürlich der Regelzeiten. Die Möglichkeit, per Knopf am Armaturenbrett umzuschalten, bleibt bestehen.



DRIVE THE LEGEND



ND.

**VOLLES
PROGRAMM.**

BILSTEIN B1.

Passgenaues Zubehör.

Natürlich sind bei Stoßdämpfern in erster Linie die inneren Werte entscheidend, aber jeder Stoßdämpfer ist nur so gut wie die dazugehörigen Anbau- und Serviceteile. Mit BILSTEIN B1 bieten wir ein breites und perfekt auf unsere Stoßdämpfer abgestimmtes Zubehörprogramm für nahezu alle Fahrzeugmodelle in kompromissloser Erstausrüster-Qualität: Stützlager, Schutzrohre und Anschlagpuffer.

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- Alle Teile passgenau abgestimmt auf unsere BILSTEIN-Stoßdämpfer
- Breites Stützlagerprogramm für nahezu alle Autotypen
- Original-BILSTEIN-Serviceteile in hoher Erstausrüster-Qualität



BILSTEIN B2.

Einfach gut.

Unser BILSTEIN B2 Programm bietet alles für den einfachen und kostengünstigen Serienersatz von Öldämpfern in geprüfter Erstausrüster-Qualität und ist somit ideal für die zeitwertgerechte Reparatur bei normaler Fahrzeugbeanspruchung.

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- Ausschließlich geprüfte Erstausrüster-Qualität
- Preisgünstige Alternative auf höchstem Niveau
- Technologietransfer aus der Serienfertigung



BILSTEIN B3.

Schraubenfedern der Extraklasse.

Als erfolgreicher Erstausrüster namhafter Automobilhersteller wissen wir ganz genau, worauf es ankommt: kompromisslose Qualität. Dieser Maxime folgt auch unser Serienersatz-Federprogramm BILSTEIN B3.

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- Innovative technische Ausführungen wie Pigtail-Enden, Miniblock-Formen oder Kraftmittelpunkt-design
- Extrem hohe Bruchsicherheit durch hochwertige Chrom-Vanadium- oder Chrom-Silizium-Stähle
- Effektive Vermeidung von Höhenverlusten durch Warmsetzung nach dem Umformungsprozess
- Lange Lebensdauer durch sorgfältige Oberflächenverdichtung und -beschichtung
- Kompromisslose Erstausrüster-Qualität: identische Federnkonstruktion wie in der Serie
- Volles Lieferprogramm mit hoher Marktabdeckung und Verfügbarkeit



BILSTEIN B4.

Gasdruck macht den Unterschied!

Vor über 60 Jahren haben wir den Einrohr-Gasdruckstoßdämpfer zur Serienreife entwickelt. BILSTEIN B4 ist heute für fast jedes PKW-Modell erhältlich – als Einrohr- und Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer!

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- Maximale Sicherheit durch hohe Leistungsreserven
- Optimales Fahrgefühl wie am ersten Tag
- Höchste Erstausrüster-Qualität
- Konstante Dämpfungskraft unter jeder Last
- Hohe Traktion und präzises Handling durch BILSTEIN-Gasdrucktechnologie
- Volles Lieferprogramm mit hoher Marktdeckung und Verfügbarkeit



BILSTEIN B4 Luftfedermodul.

Unnachahmlich.

In enger Zusammenarbeit mit Mercedes-Benz wurde von uns das BILSTEIN B4 Luftfedermodul für maximalen Fahrkomfort entwickelt. Die revolutionäre Konstruktion leistet Dämpfung, Federung und Niveauregulierung innerhalb eines einzigen Bauteils. Das BILSTEIN B4 Luftfedermodul ist für aktive und passive Systeme erhältlich und bietet somit den idealen Serienersatz für ein perfektes Fahrgefühl wie am ersten Tag.

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- 100% Funktionalität wie am ersten Tag
- 100% Neuteile für ein Maximum an Stabilität und zuverlässiger Sicherheit
- 100% kompromisslose Erstausrüster-Qualität
- 100% Komfort
- Erhältlich für alle Luftfedersysteme – aktive und passive
- Individuell abgestimmt im BILSTEIN-Fahrversuch



BILSTEIN B6.

Besser als das Original.

Der ideale Gasdruckstoßdämpfer für alle, die auch unter erhöhter Belastung keine Kompromisse machen wollen – weder bei der Performance noch im Komfort. Der gelbe BILSTEIN B6 Stoßdämpfer bietet verbesserten Serienersatz für hohe Ansprüche.

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- Höhere Leistungsreserven und längere Lebensdauer auch im Transporter- und Anhängerbetrieb oder bei häufigen Fahrten mit Beladung
- Optimale Bodenhaftung und erhöhte Spurstabilität im Alltag und in Extremsituationen
- Spürbares Plus an Sicherheit und Performance ohne zusätzlichen Federwechsel (Verwendung der Serienfeder möglich)
- Hohe Traktion und präziseres Handling durch BILSTEIN-Gasdrucktechnologie
- BILSTEIN-Einrohr-Upside-Down-Technik möglich
- Individuell abgestimmt im BILSTEIN-Fahrversuch
- Keine TÜV-Eintragung notwendig



BILSTEIN-TECHNOLOGY tested on
NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE



BILSTEIN B6 4600.

Hochleistung über die Straße hinaus.

BILSTEIN B6 4600 ist der ideale Gasdruckstoßdämpfer für alle, die auf der Straße und im Gelände zu Hause sind. Die präzise Abstimmung vermindert die unkontrollierten Bewegungen des hohen Aufbaus von SUVs und Light Trucks. Die Lenkpräzision und die Belastbarkeit des Fahrwerks werden erhöht. Das garantiert mehr Fahrzeugkontrolle, ein sichereres Handling sowie eine bessere Traction.

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- Optimale Bodenhaftung und erhöhte Spurstabilität im Alltag und in Extremsituationen
- Höhere Leistungsreserven und längere Lebensdauer auch im Anhängerbetrieb und bei Fahrten im Gelände
- Spürbares Plus an Sicherheit
- Kein Federwechsel nötig (Verwendung der Serienfeder möglich)
- BILSTEIN-Gasdrucktechnologie
- BILSTEIN-Einrohr-Upside-Down-Technik möglich
- Individuell abgestimmt im BILSTEIN-Fahrversuch
- Keine TÜV-Eintragung notwendig



BILSTEIN B8.

Der Modellathlet.

Unsere BILSTEIN B8 Gasdruckstoßdämpfer bilden die perfekte, leistungsorientierte Ergänzung zur betont sportlichen Optik von Tieferlegungsfahrwerken. Die speziell verkürzten Hochleistungs-dämpfer stellen die notwendige Federvorspannung von Tieferlegungs- oder Sportfedern sicher und unterstützen somit ein sportlich-dynamisches Fahrgefühl.

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- Für nahezu alle Tieferlegungsfedersätze und Seriensportfahrwerke
- Spürbares Plus an Sicherheit und Sportlichkeit mit zusätzlichem Federwechsel (Tieferlegung)
- Sportlicher Auftritt mit hohem Komfortpotenzial
- Präzises Handling und optimierte Fahrzeugkontrolle
- BILSTEIN-Gasdrucktechnologie
- BILSTEIN-Einrohr-Upside-Down-Technik möglich
- Individuell abgestimmt im BILSTEIN-Fahrversuch



BILSTEIN B8 5100.

Leistung auf höherem Niveau.

Der ideale Stoßdämpfer für erhöhte Bodenfreiheit und optimale Bodenhaftung. Durch seine verlängerte Ausführung passt der BILSTEIN B8 5100 perfekt zu Höherlegungssätzen von SUVs und Light Trucks. Somit bietet er die Freiheit, das perfekte BILSTEIN-Fahrgefühl auch abseits der Straßen zu erleben.

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- Höhere Leistungsreserven und längere Lebensdauer auch im Anhängerbetrieb und bei Fahrten im Gelände
- Optimale Bodenhaftung und erhöhte Spurstabilität im Alltag und in Extremsituationen
- Spürbares Plus an Sicherheit
- Perfekt in Kombination mit Höherlegungskits
- BILSTEIN-Gasdrucktechnologie
- BILSTEIN-Einrohr-Upside-Down-Technik möglich
- Individuell abgestimmt im BILSTEIN-Fahrversuch
- Optionales Ölreservoir steigert die Leistung und verbessert gleichzeitig die Kühlung auch bei höherer Belastung



BILSTEIN B12 Pro-Kit.

Vierfach stark.

Das BILSTEIN B12 Pro-Kit bietet die perfekte Kombination aus sportlicher Dynamik, beeindruckender Optik und hochbelastbarer Leistungsstärke. Hierfür sorgen passgenau verkürzte BILSTEIN B8 Hochleistungsstoßdämpfer, die im BILSTEIN-Fahrversuch optimal auf die im Sportfahrwerk verbauten EIBACH-Federn abgestimmt wurden.

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- Präzises Ansprechverhalten, exzellente Fahrdynamik und hohe Sicherheitsreserven
- Gleichmäßige Tieferlegung bis zu 40 mm
- EIBACH-Pro-Kit-Performance-Fahrwerkfeder mit progressiver Charakteristik
- Optimale, exakte Abstimmung von Feder und Stoßdämpfer im BILSTEIN-Fahrversuch
- BILSTEIN-Gasdrucktechnologie
- BILSTEIN-Einrohr-Upside-Down-Technik möglich
- TÜV-Gutachten
- Einzigartige Programmbreite



BILSTEIN B12 Sportline.

Vierfach tiefer.

Unser Fahrwerk-Kit BILSTEIN B12 Sportline bietet bis zu 50 mm Tieferlegung und vereint dabei auf eindrucksvolle Weise sämtliche Vorteile der hochbelastbaren BILSTEIN B8 Stoßdämpfer mit den sportlich-straften Federn von EIBACH. Beide Komponenten wurden im BILSTEIN-Fahrversuch exakt aufeinander eingestellt und bieten somit einen maximalen dynamisch-sportlichen Look mit hohen Leistungsreserven – auch im Grenzbereich.

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- Direktes Ansprechverhalten, gute Fahrdynamik und sportliche Optik
- Gleichmäßige Tieferlegung bis zu 50 mm
- EIBACH-Sportline-Performance-Fahrwerkfedern Sport mit progressiver Charakteristik
- Optimale, exakte Abstimmung von Feder und Stoßdämpfer im BILSTEIN-Fahrversuch
- BILSTEIN-Gasdrucktechnologie
- BILSTEIN-Einrohr-Upside-Down-Technik möglich
- TÜV-Gutachten
- Einzigartige Programmbreite



BILSTEIN B14.

Der Straße ein Stück näher.

Individuell im BILSTEIN-Fahrversuch unter Motorsportbedingungen abgestimmt, bietet unser BILSTEIN B14 Gewindefahrwerk begeisternde Hochleistung für die Straße. Die Tieferlegung von ca. 30 bis 50mm vorn und hinten mit einem eingetragenen Verstellbereich von bis zu 20mm im eingebauten Zustand sorgt für ein Maximum an Flexibilität und Individualität.

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- Eingetragener Verstellbereich von bis zu 20mm im eingebauten Zustand an beiden Achsen
- Tieferlegung von ca. 30 bis 50mm vorn und hinten
- Individuell unter Motorsportbedingungen abgestimmt im BILSTEIN-Fahrversuch
- Langlebige Korrosionsbeständigkeit durch Oberflächenvergütung in Triple-C-Technology®
- Qualitätssportfedern aus hochfestem Material
- BILSTEIN-Gasdrucktechnologie
- BILSTEIN-Einrohr-Upside-Down-Technik möglich
- TÜV-Gutachten



BILSTEIN-TECHNOLOGY *tested on*
NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE

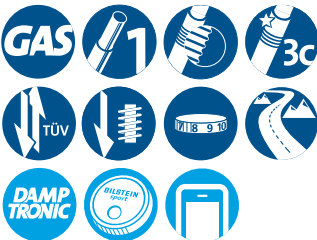
BILSTEIN B16.

Fahrspaß ist Einstellungssache.

Das BILSTEIN B16 Gewindefahrwerk mit mechanischer Parallelverstellung der Zug- und Druckstufe in zehn deutlich fühlbaren Klicks bietet durch einfache Dämpfkraftverstellung im eingebauten Zustand ein Höchstmaß an Individualität.

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- Einfache Dämpfkraftverstellung
- Eingetragener Verstellbereich im eingebauten Zustand an beiden Achsen
- Tieferlegung von ca. 30 bis 50 mm vorn und hinten
- Robuster Leichtbau mit spezieller Aluminiumlegierung bei Federteller und Kontermutter
- Langlebige Korrosionsbeständigkeit durch Oberflächenvergütung in Triple-C-Technologie®
- Einfache Handhabung durch robustes Rundgewinde
- Zuverlässige Langlebigkeit durch Qualitätssportfedern aus hochfestem Material
- BILSTEIN-Gasdrucktechnologie
- BILSTEIN-Einrohr-Upside-Down-Technik möglich
- TÜV-Gutachten



BILSTEIN-TECHNOLOGY tested on
NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE



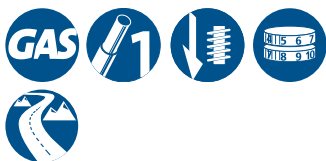
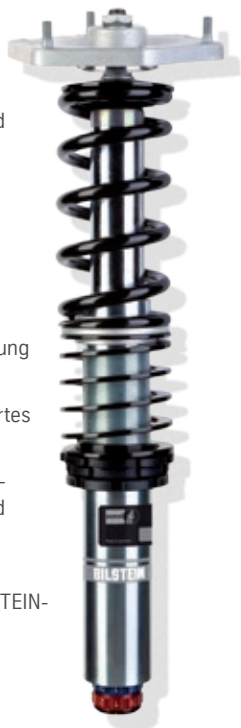
BILSTEIN Clubsport.

Aus Liebe zum Motorsport und zur Straße.

Das BILSTEIN Clubsport Fahrwerk ist die 1:1-Übersetzung unseres Rennsport-know-hows auf die Straße: ein High-End-Gewindefahrwerk mit TÜV-Gutachten und der leistungsstarken BILSTEIN-Einrohr-Technik für höchste Ansprüche.

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- Separate Einstellung von Zug- und Druckstufe
- 100 erfahrbare und manuell wählbare Einstellungsvarianten mit spürbaren Unterschieden
- Aluminiumeinstellräder mit gut sichtbarer und klarer Skalierung von 1 (weich) bis 10 (hart)
- Eindeutige Klick-Rasterung und farbliche Kennzeichnung: Rot für Rebound/Zugstufe, Blau für Bump/Druckstufe
- Einfache Setup-Änderungen im eingebauten Zustand ohne zusätzliches Werkzeug
- Optimale Kurvenstabilität durch Sturzverstellung mit Uniball-Stützlager aus Aluminium
- Gewichts- und Bauraumvorteil durch integriertes Reservoir
- Extrem belastbare Konstruktion mit Qualitätsrennsportfedern aus hochfestem Material und Federteller sowie Kontermutter aus spezieller Aluminiumlegierung
- Höchstmögliche Kraftschlüssigkeit durch BILSTEIN-Einrohr-Gasdrucktechnik aus dem Motorsport: „Made in Germany“
- Basis für weitere Individualisierungen zum Rennsporteinsatz
- TÜV-Gutachten



BILSTEIN-TECHNOLOGY tested on
NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE



DRIVE THE LEGEND.

W-800766 / 07.2016 / Technische Änderungen, Druckfehler und Irrtümer behalten wir uns vor.

Überreicht durch: